



Kalter Moto
COMPONENTS

AUTENTICA
CULTURA
CUSTOM





VERSUS: LA SPECIAL CHE STRAVOLGE LA MV AGUSTA TURISMO VELOCE

La passione per la velocità e per le moto spesso nasce in giovane età. Qual è il primo ricordo che avete legato alla moto e a quella sensazione di libertà che essa porta con sé?

"All'età di circa 10 anni mio padre portò a casa un motorino regalatoglielo dal suo titolare... In quel preciso momento possiamo definire il vero inizio della mia passione per le due ruote. Lo rubavo dallo scantinato e mi divertivo a smontarlo e rimontarlo senza alcuna competenza tecnica, arrangiandomi per farlo ripartire per poi continuare a girare nel cortile di casa, iniziando a vivere e sognare momenti, ignaro che un giorno si sarebbero veramente realizzati."

Parlando di ValterMoto Components, l'azienda che oggi è un punto di riferimento nel mondo delle moto, come è nata l'idea e quali sono stati i primi passi che hanno portato alla creazione

di questa realtà?

"Nacque tutto dalle corse, negli anni '90 avevo un team nel campionato italiano, avendo l'esigenza di sviluppare nuovi prodotti e soprattutto dare vita alle mie idee in termini di progettazione e design, aprimmo l'azienda nel 1998. Nello stesso periodo la continua crescente richiesta di particolari tecnici per moto da competizione, si crearono le basi dell'azienda che ancora oggi vive e continua a guardare verso il futuro, continuando ad aggiornarsi in termini di tecnologie materiali ed innovazioni."

**L'AZIENDA BRIANZOLA
È UNA REALTÀ DI
FAMIGLIA CON UNA
LUNGA TRADIZIONE**

**"RIBALTARE IL 'SENSO'
DELLA MOTO DONANDOLE
UN'ESTETICA RICERCATA
MA SOPRATTUTTO
ACCATTIVANTE, CON
COMPONENTI MIRATI ALLA
PERFORMANCE SU PISTA**

L'azienda è una realtà di famiglia, con una lunga tradizione. Come vive e si riflette questa dimensione familiare nel vostro approccio al lavoro e nella cultura aziendale di ValterMoto?

"L'arte di motivare le persone verso un obiettivo comune. L'azienda è saldamente fondata su passione, lavoro di squadra e volontà di raggiungere performance straordinarie."

Insieme all'evoluzione del marchio, avete sviluppato una special davvero interessante per la MV Agusta Turismo Veloce, un vero manifesto di stile e performance. Da dove è partita l'idea del progetto e qual è stato il vostro ap-

proccio nel ripensarla da cima a fondo?

"Considero da sempre i modelli MV Agusta tra le motociclette più affascinanti e stilose nel mondo moto. La Turismo Veloce è stata la prima moto del marchio che venne pensata e progettata per un uso a 'lungo raggio' quindi turistico. Da qui nasce appunto 'VERSUS', l'idea di presentare una special nata per un uso ben definito ma completamente stravolta, un'idea, una provocazione, ribaltare il 'senso' della moto donandole un'estetica ricercata ma soprattutto accattivante, con componenti mirati alla performance su pista ed un incredibile effetto 'wow' a colpo d'occhio."

Dai materiali ricercati all'ergonomia su misura, la vostra versione della Turismo Veloce è un concentrato di carattere. Quali sono le modifiche che raccontano meglio la vostra filosofia?

"Come accennato nella domanda precedente con l'idea di provocare con questa special, siamo intervenuti sulla moto andando a metter mano ad ogni piccolo particolare, per cui ci vorrebbero ore per raccontare tutti i lavori svolti per renderla unica come la vedete. Sicuramente seguendo il nostro Design DNA che ci contraddistingue, abbiamo aggiunto dei cerchi a raggi ricavati dal pieno, uno scarico fatto completamente su misura partendo da una nostra





idea, il perfetto matrimonio con le sospensioni Bitubo con cui abbiamo collaborato per creare questo particolare sistema customizzabile ed infine la sperimentazione e realizzazione delle componenti stampate in fibra di carbonio.”

Domanda da veri appassionati: se doveste sceglierne solo una, di ieri o di oggi, qual è la vostra moto del cuore? E perché?

“Voglio essere onesto in tutto e per tutto, io non ho una sola e vera ‘prescelta’ sono talmente malato delle due ruote che spazio da ogni e qualsiasi genere. Perchè poi pensandoci bene è la mia realtà, ho gareggiato in diverse discipline dal motocross alla pista, anche short track e non per ultimo trial. In conclusione, non riesco a sceglierne una, mi piacciono tutte...”



Only Speed chiude sempre con la stessa domanda, perché ognuno ha la sua risposta. Per voi, che cosa rappresenta davvero la velocità?

“A dire il vero è una domanda che non mi sono mai posto, so solo che quando percorro una curva con una motocicletta ad una forte velocità, in quel momento mi paragono ad un bambino con il suo bel gelato in mano.”

REPARTO VSPECIAL

Nel centro stile Valter Moto Components ogni dettaglio è curato con attenzione maniacale, dalla scelta dei colori alla lavorazione artigianale dei materiali più

pregiati. Il reparto VSpecial permette di interagire direttamente con Valter, suo figlio Luca ed il designer per realizzare insieme a loro il proprio sogno.

Nel 2017 Valter decise di gettarsi in una nuova avventura: le moto Special!

Le basi del progetto iniziarono nel 2016, alla fiera internazionale del motociclo EICMA di Milano, presentando due moto rivisitate: MV

Agusta 'Blackout' e Suzuki Van Van200 'Clockwork Orange'.

Sulla scia del successo al salone di Milano ed alla manifestazione Motorbike Expo di Verona, la nuova realtà VSspecial prese vita e Valter ha continuato a progettare delle creature uniche.

La personalizzazione non è un'opzione, ma l'essenza stessa di questo progetto. Ogni tratto, ogni dettaglio è

disegnato con estrema cura per assicurare che la moto diventi un'estensione dell'identità del committente. Realizzare la propria moto con il reparto VSspecial significa creare un'opera d'arte che racconta la propria storia e la propria passione per la moto.

Il reparto Vspecial offre la possibilità di intraprendere due programmi differenti:

Programma "Serie limitata 00/19": moto progettate e create internamente da Valter ed il suo team di collaboratori, realizzate in una piccola serie limitata di soli 19 esemplari. L'acquirente avrà la possibilità di personalizzarla attraverso la scelta dello schema colori e delle rifiniture. Ogni moto Vspecial del programma "Serie limitata" è dotata di una targhetta in titanio che ne attesta l'originalità ed il numero di essa.

Programma "One off" su commissione: Attraverso un processo di coinvolgimento diretto con il cliente, ogni dettaglio è progettato, definito e realizzato con precisione, mentre gli accessori Valter Moto Components vengono selezionati per massimizzare le prestazioni ed esaltare l'unicità del proprio stile. Ogni moto Vspecial del programma "one-off" è dotata di una targhetta in titanio che ne attesta l'originalità e ne assicura la non replicabilità.

Dall'immaginazione alla realtà. Creare la propria storia, dare forma al proprio stile, disegnare i propri sogni: tutto questo è VSspecial.







19

La Versus adotta il riser manubrio regolabile ed un manubrio speciale a diametro variabile con manopole Top-Grip di Valter Moto Components, su cui è integrato un supporto dedicato all'alloggiamento dello smartphone. Questo dispositivo nella versione Versus 2.0 ricopre un ruolo importantissimo infatti, oltre alla visione posteriore in HD ed alla possibilità di accendere il motore a distanza, una speciale app permette la regolazione delle sospensioni Bitubo Digital in tre diverse mappature per offrire le massime prestazioni in ogni condizione.

Lo scarico, sempre artigianale Full Titanium, contribuisce a rendere potente ed unico il suono del 3 cilindri varesino. Cerchi ricavati dal pieno con raggi a diametro maggiorato della Jonich, che migliorano prestazioni ed estetica. In questa nuova versione 2019 della Versus, particolare attenzione è stata rivolta a carenatura e fiancate, interamente realizzate a mano in alluminio,

ed all'aggiunta di una griglia di protezione del radiatore per rendere ulteriormente unica l'estetica di questa VSpecial. Come nella precedente versione, nel cupolino in alluminio è alloggiata la targhetta in Titanio incisa laser che garantisce l'originalità dei componenti ed attesta in numero unico di serie di un modello esclusivo VSpecial.

Moltissimi sono i particolari in alluminio ricavati dal pieno marchio Valter Moto Components: tappi per la chiusura dei fori specchi, inserti per la copertura delle viti e fori del telaio, il tappo a vite dell'olio motore, il tappo serbatoio

"CONSIDERO DA SEMPRE I MODELLI MV AGUSTA TRA LE MOTOCICLETTE PIÙ AFFASCINANTI E STILOSE NEL MONDO MOTO"



a sgancio rapido, i tamponi protezione telaio. Anche i serbatoi olio freni anteriore e posteriore sono interamente ricavati da un unico blocco di alluminio così come le leve freno e frizione. Per la protezione dei carter sono stati modellati su centri di lavoro CNC dei coperchi derivati da quelli utilizzati nei campionati Supersport, che assicurano la massima protezione del motore. Sempre di derivazione sportiva sono anche le protezioni leve freno e frizione che però per questa special sono state migliorate con l'aggiunta di alette paramani in Titanio.

Il modello di pedane poggiapiedi scelto è il top gamma Valter Moto Components, ossia le 3.5, con l'aggiunta di particolari poggiapiedi che integrano led rossi di sicurezza. Speciali coperture sono state appositamente realizzate ed applicate al forcellone per la riduzione del rumore. A completamento

del concetto "Coda Corta" la scelta del portatarga è ricaduta sul modello King alla ruota di Valter Moto Components con piastra portatarga in Titanio e frecce led. Per concludere possiamo citare la verniciatura affidata alle abili mani degli specialisti di Tecnocart Sersan e l'aggiunta dell'intero "pacchetto aerodinamico" disegnato e realizzato da noi con un particolare processo di stampa 3D con fibra di carbonio. L'obiettivo di VSpecial era di stupire nuovamente i propri appassionati ed anche questa volta pensiamo di esserci riusciti.

Valter Moto
COMPONENTS

