

Pedane – Rearsets type: 1.5 / 2.5 / 3.5

**PEK109NT15A / PEK110NT25A / PEK111NT35A
PEK109RT15A / PEK110RT25A / PEK111RT35A**

Lato Freno / Brake Side

1. Smontare la pedana / Remove the rearset

- Staccare il serbatoio dell'olio freno posteriore
· *Disconnect the rear brake oil tank*
- Smontare la pompa del freno posteriore
· *Remove the rear brake pump*
- Scollegare l'interruttore dello stop
· *Disconnect the stop switch*
- Rimuovere la pedana
· *Remove the footrest*



2. Montare la pedana / Fit the rearset

a) Montare l'adattatore al telaio interponendo tra questi due i distanziali H15 forniti nel kit

- *Fix the rearset to the frame by interposing between these two spacers H15 provided in the kit*



b) Montare la pedana sull'adattatore nella posizione desiderata

- Agganciare saldamente la pompa del freno agli appositi attacchi avendo cura di posizionare l'aletta paratacco che si deve sovrapporre alla pedana

- *Fit the rearset on the adapter to the desired position*

- *Screw the brake pump firmly with the adapters, taking care to position the heel protector that must overlap the rearset*



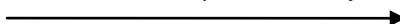
c) Posizionare l'occhiello sulla pompa del freno, dopo aver svitato l'originale, regolandone la distanza in funzione dell'altezza della leva del freno desiderata e successivamente bloccarlo con il controdado.

- *Place the eyelet on the brake pump after unplugging the original, adjusting the distance according to the height of the desired brake lever and then locking it with the lock nut.*



d) Congiungere l'occhiello alla leva del freno tramite gli appositi distanziale, vite svasata e dado infilando il distanziale nell'occhiello

- *Joint the eyelet to the brake lever using the spacer, flared screw and nut inserting the spacer in the eyelet*



e) Fissare il serbatoio dell'olio del freno posteriore

- *Fix the rear brake oil tank*

