

Pedane – Rearsets type: 1.5 – 2.5 – 3.5

**PEK115NT15A – PEK116NT25A –
PEK117NT35A**

Lato cambio / Shift side

Smontare la pedana lato cambio originale e il dado del perno del forcellone. Montare la piastra di regolazione sul telaio, seguendo le coppie di serraggio consigliate del costruttore, e la pedana nella posizione desiderata (se viene rimosso il cavalletto utilizzare il componente “A” in sostituzione ad esso). Montare la nuova bielletta (ruotarla per cambio normale o rovesciato) e l’asta, quindi regolare l’altezza della leva tramite gli appositi registri.

Per un miglior funzionamento, l’asta dev’essere perpendicolare alla bielletta ed alla leva.

Remove the original rearsset and the swingarm pin nut. Mount the VMC regulation plate on the frame, following the tightening torques recommended by the factory, and the rearsset (if the stand is removed use the “A” component in place of it). Mount the tie rod (rotate it for normal or reverse shift) and the shift rod, so adjust the lever height. For better working, the shift rod must be perpendicular to the tie rod and the lever.



Pic. 1



A

Lato freno / Brake side

Smontare la pedana lato freno originale. Montare la pedana (viti M8 x 16) con la leva del freno dedicata e regolarne l’altezza.

Remove the original rearsset. Mount the VMC brake rearsset (M8 x 16 screws) with the specific brake lever and adjust it the height.



Pic. 2