

Pedane – Rearsets type: 3.5

PEM005NT35A

Lato cambio / Shift side

Smontare la pedana lato cambio originale. Montare la pedana (viti M8x20 e distanziali H3). Fissare la leva del cambio con la sola vite sinistra del cavalletto (se viene rimosso il cavalletto: 1 - utilizzare entrambe le viti originali ed inserire il distanziale H8 nel foro destro dell'attacco;

2 - interporre il distanziale H10 tra la leva e l'attacco). Montare la nuova bielletta e l'asta (cambio normale o rovesciato) e, tramite gli appositi registri, regolare l'altezza della leva.

Per un miglior funzionamento, l'asta dev'essere perpendicolare alla bielletta ed alla leva.

Remove the original rearset. Mount the shift rearset (M8x20 screws and H3 spacers). Fix the shift lever only with the left stand screw (if the stand is removed: 1 - use both original screws and insert the H8 spacer into the right hole of the attachment; 2 - Place the H10 spacer between the lever and the attachment). Mount the tie rod and the shift rod (normal shift or reverse) and adjust the lever height.

For better working, the shift rod must be perpendicular to the tie rod and the lever.

Lato freno / Brake side

Smontare la pedana lato freno originale. Montare la pedana con i distanziali H10 e la staffa scarico (viti M8x30), sostituire la leva del freno e regolarne l'altezza.

Remove the original rearset. Mount the brake rearset with the H10 spacers and the exhaust bracket (M8x30 screws), replace the brake lever and adjust it the height.

MV Agusta F3 Euro4

Le pedane sono uguali alla versione euro3 tranne per:
1 – La staffa dello scarico non è più necessaria.
2 – Montare, tra le due piastre, i distanziali H10 con le viti M8x25 (solo in combinazione allo scarico originale o uno di ugual dimensioni).

*The rearsets are the same of the euro3 version except for:
1 – The exhaust bracket is not necessary.*

2 – Mount, between the plates, the H10 spacers with M8x25 screws (only to combination with the original exhaust or one of similar size).

